



Comunicado 119

ADIF

Sector Federal Ferroviario

30 de octubre de 2020

CGT

1ª REUNIÓN NUEVA NORMA DE MOVILIDAD

El día 28 se ha reunido la Mesa Técnica de Empleo para iniciar las negociaciones que deberían llevar, si hubiera acuerdo, al cierre de una nueva Norma Marco de Movilidad (NMM)

Desde CGT hemos estado repitiendo en cada una de las reuniones habidas sobre la AGM de 2020 y del resto de AGM, la necesidad de tener una norma estable y actual que dando continuidad a lo establecido en la cláusula 10 del CC de Adif-Adif AV, nos proporcione por fin, el marco normativo que la plantilla de Adif necesita para recuperar la confianza en la movilidad (traslados) y sobre todo en la promoción (ascensos y reconversión)

Ya explicamos en el comunicado nº 102 del 05/09/20 los motivos por los que CGT no avala las bases de la AGM 2020 en donde predomina sobre todo la burla que ha supuesto para las y los trabajadores/as de Adif el incumplimiento descarado del compromiso contraído en la Nueva Norma Temporal de Movilidad Voluntaria por Concurso (firmado el 19 de diciembre de 2017) y en el propio II C/C de Adif, de aflorar antes de finalizar el pasado año de 2019, todas las situaciones de movilidad temporal existentes, tanto geográfica como funcional.

Aunque las intenciones que nos ha transmitido la Empresa en esta reunión puedan “parecer” buenas, lo cierto es que debido a lo que exponemos en el párrafo anterior, no tenemos muchas esperanzas de que la nueva NMM contemple nuestras propuestas llevadas a las mesas negociadoras y que no fueron apenas tenidas en cuenta.

En la reunión de hoy la Empresa ha esbozado un pequeño avance de lo que entiende deber ser el proceso negociador. Es una declaración de intenciones muy poco concreta y por lo tanto difícil de establecer argumentos en contra o a favor y por ello desde CGT hemos trasladado que nuestra intención es negociar una norma que contemple procesos continuos de movilidad, que elimine las plazas ocupadas temporalmente, que refleje el mayor número de vacantes posible, que no sea una herramienta de “destrucción masiva” de puestos de dependencias y estaciones, que se circunscriba exclusivamente a AGM de ámbito estatal y todo el Adif.

Hemos solicitado un calendario de negociaciones que se ejecute lo más rápido posible dado que esperamos que se puedan ejecutar las venideras AGM bajo el amparo de una norma en la que todos nos sintamos a gusto. También hemos pedido a la Empresa que disipe nuestras dudas poniendo encima de la mesa un borrador de Norma de Movilidad. ¿nos llevaremos una sorpresa? Ya veremos.

CGT, SEGURIDAD, HONESTIDAD Y TRANSPARENCIA ELIGE CGT

